

2023 ГОД

НОВИНКА SKANDIC® LE

Снегоход с непревзойденной проходимостью и надежностью на телескопической подвеске.



// НОВИНКИ

• Варианты гусеницы шириной 508 мм и 610 мм

МОДЕЛЬ SKANDIC LE 900 ACE

// ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ

- Двигатель Rotax®: 900 ACE™
- Задний амортизатор HPG¹
- Багажная площадка Multi-LinQ грузоподъемностью 56,7 кг
- Передняя телескопическая подвеска LTS
- Задняя подвеска SC¹-5U с подламывающейся «пяткой» с возможностью блокировки без использования инструмента
- Съёмное сиденье пассажира с ручьями
- Сверхвысокое ветровое стекло (584 мм) с боковыми дефлекторами
- Сцепное устройство
- Радиатор с вентилятором
- Электрический стартер входит в стандартную комплектацию
- Подножки для глубокого снега с большими отверстиями
- Коробка передач EasyShift (H-L-N) с электромеханическим реверсом
- Шарнирно-закрепленные зеркала
- Шкив pDrive™
- Низкая горная стропа
- Лыжи Pilot™ 7.4

ДВИГАТЕЛЬ ROTAX

900 ACE

Особенности двигателя	Жидкостного охлаждения, четырехтактный, два распределительных вала верхнего расположения (DOHC), сухой картер
Количество цилиндров — рабочий объем	3 — 899 куб. см
Диаметр цилиндра — ход поршня (мм)	73–69,7
Подача топлива	Впрыск с электронным управлением (EFI)
Тип топлива — октановое число	Неэтилированный бензин — 95
Емкость топливного бака [л]	42
Емкость масляного бака [л]	3,3

ТРАНСМИССИЯ

Ведущий шкив	pDrive
Ведомый шкив	QRS
Шаг колеса приводного вала	73 мм

ЦВЕТОВЫЕ РЕШЕНИЯ

Black (черный)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Платформа	REV® Gen4
Лыжи	Pilot 7.4
Сиденье	Двухместное модульное сиденье с расположенным под ним багажным отделением
Руль	Стандартная комплектация, с J-образными ручьями/захватом
Проставка руля	145 мм
Стартер	Электрический
Реверс	Электромеханический
Радиатор	Высокоэффективный с вентилятором
Тормозная система	Brembo ¹
Ручьятки и рычаг акселератора с обогревом	Стандарт. (только для водителя)
Тип панели приборов	Цифровой дисплей 4,5 дюйма
Ветровое стекло	585 мм с зеркалами
Конек — карбидная вставка	Квадратного сечения (3/8) — 356 мм
Бамперы (перед./зад.)	Усиленный / Отсутствует

РАЗМЕРЫ

Общая длина	3222 мм
Общая ширина	1088 мм
Общая высота	1515 мм
Ширина колеи лыж	889 мм
Гусеница	Silent Cobra WT: 3912 × 508 × 38 мм
(длина × ширина × высота грунтозацепа)	Silent Cobra SWT: 3912 × 610 × 38 мм

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	LTS
Передние амортизаторы	Motion Control
Ход передней подвески	150 мм
Задняя подвеска	SC-5U
Центральный амортизатор	Motion Control
Задний амортизатор	HPG
Ход задней подвески	239 мм

ski-doo



*Показатель мощности в лошадиных силах, достигнутый при динамических испытаниях в оптимальных условиях. ©2022 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Все права защищены. ®, TM и логотип BRP являются зарегистрированными торговыми марками компании BRP или ее филиалов. На территории США продукция распространяется компанией BRP US Inc. Все прочие торговые марки являются собственностью их владельцев. Компания BRP, придерживающаяся политики постоянного совершенствования продукции и внедрения инновационных решений, оставляет за собой право на изменение технических характеристик, конструкции, дизайна, цены и комплектации выпускаемых изделий, не принимая на себя каких-либо дополнительных обязательств.

// ОСОБЕННОСТИ

1 Площадка Multi-LinQ

Стандартная адаптируемая платформа для груза LinQ. Допускает установку аксессуаров LinQ шириной 16 и 20 дюймов. Грузоподъемность до 56,7 кг.

2 Сиденье Skandic, двухместное

Максимальный комфорт и удобство. Сиденье обеспечивает комфорт и свободу движений для водителя, оставаясь удобным для пассажира.

3 Передняя подвеска LTS

Первая в своем роде телескопическая передняя подвеска позволяет преодолевать сложные рельефы лесистой местности с большей уверенностью и проходимостью.



МОДЕЛЬ SKANDIC LE 900 ACE

4 Проверенный временем двигатель

Мощный, надежный и простой в эксплуатации двигатель позволит решить любые задачи в хозяйстве или во время поездок на рыбалку или охоту.

5 Доступны гусеницы шириной 508 мм и 610 мм

Два варианта гусениц под разные задачи эксплуатации и уверенной буксировки чего-либо.

6 Подвижная задняя подвеска SC-5U

Подвижная часть обеспечивает максимальное сцепление с глубоким снегом при движении задним ходом, а механизм блокировки без использования инструментов идеально подходит для буксировки.

ski-doo

